

Lampiran 2 Wawancara

Melakukan wawancara dengan,

Nama : Kusnadi (Owner & Kepala Bengkel)

Tanggal : 03 Februari 2018

Pertanyaan :

1. Menurut anda seberapa penting mengecek terlebih dahulu kendaraan sebelum digunakan ? mengapa ?
2. hal apa saja yang perlu diperhatikan dalam hal perawatan kendaraan ?
3. Menurut anda Apa akibat dari kurangnya melakukan perawatan pada kendaran ?
4. Bagian mana saja yang bisa dilakukan oleh pemilik kendaraan untuk merawat mobil tanpa bantuan mekanik ?
5. Tindakan apa yang seharusnya dilakukan oleh pengendara mobil apabila kendaraannya mengalami mogok disaat perjalanan ?
6. Menurut anda hal apa saja yang perlu diperhatikan sebelum mengendarai mobil dengan rute yang sangat jauh ?

Jawaban :

1. Penting, dikarenakan dengan mengecek terlebih dahulu kendaraan dapat menurunkan resiko kendaraan mati saat dipakai diperjalanan. Saat ingin dikendarai cek terlebih dahulu kondisi angin pada ban, air radiator, air wiper serta rem.
2. Hal yang perlu diperhatikan dalam perawatan mobil sebagai berikut:
 - a. Cek Oli (total kilometer)

- 
- Universitas
Esa Unggul
- b. Cek air Radiator
 - c. Cek air Wiper
 - d. Cek minyak rem
 - e. Kondisi ban
 - f. Kondisi bahan bakar
 - g. Accu
 3. Dampak dari kurangnya merawat kendaraan adalah umur mesin kendaraan tidak panjang dan akan muncul kendala lainnya seperti rem tidak pakem, mesin tidak prima, mobil kekurangan oli ini perlu diwaspadai karena dapat merusak mesin.
 4. Bagian yang bisa dilakukan perawatannya sendiri oleh pemilik kendaraan ialah, penambahan dan pengecekan oli transmisi, penambahan dan pengecekan air radiator, penambahan dan pengecekan minyak rem, tekanan ban, penambahan dan pengecekan air wiper.
 5. Apabila kendaraan mengalami mogok saat diperjalanan maka pengemudi haruslah mengecek terlebih dahulu radiator, apakah overheat atau tidak. Jika memang radiator mobil overheat maka tindakan yang dilakukan adalah menunggu panas mereda. Lalu cek bahan bakar apakah masih tersedia, arus kelistrikan yang lemah.
 6. Saat kendaraan ingin dibawa berkendara jauh, hal yang harus dicek terlebih dahulu adalah kelayakan busi, Equipment Standar (P3K, dongkrak, dan peralatan lainnya), Oli transmisi, accu, kopling, rem dan air radiator.



Universitas
Esa Unggul



Universitas
Esa Unggul

